

## BOLETÍN SEMANAL

### TEMAS

Premios a los proyectos más sobresalientes en Infraestructura 2018

Restricciones viales Chía y Tenjo

Restricciones viales en días festivos 2018

Cierres viales 2018

Comunicado Sociedad Portuaria de Buenaventura S.A y TCBUEN

### NOTICIAS DEL PAÍS NOTICIAS DEL SECTOR

Logística  
Transporte  
Infraestructura

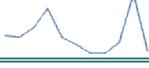
### INFORMACIÓN DE INTERÉS

Enlaces de Interés  
Estado vial



## Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

### Indicadores

Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 P	Evolución
<u>PIB</u> (I Trimestre de 2018)	<b>0,70%</b>	<b>0,53%</b>	
<u>IPC</u> Julio de 2018	<b>-0,13%</b>	<b>0,29%</b>	
<u>IPP</u> Julio de 2018	<b>-0,24%</b>	<b>0,48%</b>	
<u>ICTC</u> Junio de 2018	<b>0,78%</b>	<b>0,38%</b>	
<u>ICTIP</u> (II Trimestre de 2018)	<b>0,84%</b>	<b>1,2%</b>	
<u>Desempleo</u> Junio de 2018	<b>9,08%</b>	<b>9,49%</b>	
<u>DTF (E.A.)</u> Agosoto de 2018	<b>4,51%</b>	<b>5,10%</b>	
<u>Dólar TRM</u> Agosto de 2018	<b>\$ 3.047</b>	<b>\$ 2.909</b>	
	<b>Mes Actual*</b>	<b>Año Móvil*</b>	
<u>ACPM</u> Agosto de 2018	<b>\$ 8.610</b>	<b>\$ 8.194</b>	
<u>Gasolina Corriente</u> Agosto de 2018	<b>\$ 9.303</b>	<b>\$ 8.903</b>	
<b>Fuentes:</b>	<b>Banrep</b>	<b>DANE</b>	<b>UPME</b>

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)



SEMINARIO SENA:  
**Gestión del Transporte para el Abastecimiento y Distribución de la Carga en las Ciudades**




Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

CAPACITADOR: JOSE HOLGUÍN VERAS

# PREMIOS A LOS PROYECTOS MÁS SOBRESALIENTES EN INFRAESTRUCTURA 2018

CG/LA Infraestructure reconoce el valor de la infraestructura para el desarrollo de la economía de los países, la cual es fundamental a la hora de lograr una mayor eficiencia productiva y competitividad. CG/LA brinda su conocimiento y experiencia adquirida durante 25 años, a través de foros, asesoramiento, desarrollo de proyectos y análisis macroeconómico; estos servicios permiten a los interesados tomar decisiones oportunas. Como muestra de estos espacios de cooperación, entre los días 24 y 26 de julio se llevó a cabo el 16<sup>th</sup> Latin American and Caribbean Infrastructure Leadership Forum, en asociación con Oracle's Aconex, al tiempo que se entregaron los Premios del año a los Proyectos más sobresalientes en Infraestructura.

---



Es importante destacar que Colombia contó con presencia en las cinco categorías de premios que fueron entregadas, dichas categorías y sus respectivos nominados, fueron los siguientes:

## 1. Proyecto Estratégico del Año

- Bogotá Metro (Financiera de Desarrollo Nacional)
- Puerto Colombia (Global Infrastructure Advisors, LLC)

- Puerto Rico Electric Power Authority Utility Scale Energy Storage System (Puerto Rico Public–Private Partnerships Authority)
- Megapuerto de Amapala (Empresa Nacional Portuaria)
- [SeaOne Caribbean Fuels Supply \(SeaOne Holdings\)](#)

## 2. Proyecto de Sostenibilidad/Verde del Año

- [Planta Hidroeléctrica de energía de Ituango](#) (Empresas Públicas de Medellín)
- [Sistema de Tratamiento de Aguas Residuales del Lago Titicaca \(Proinversión\)](#)
- PRASA Metering System and Customer Experience (Puerto Rico Aqueduct and Sewer Authority)
- Sigora Haiti Microgrid (Sigora International)
- SeaOne Caribbean Fuels Supply (SeaOne Holdings)

## 3. Proyecto del Año en Ingeniería

- [Bogotá Metro](#) (Financiera de Desarrollo Nacional)
- [Planta Hidroeléctrica de energía de Ituango](#) (Empresas Públicas de Medellín)
- Ferrocarril Central (Ministerio de Transporte y Servicios Públicos, Uruguay)
- [Ferropista en la Cordillera Central de Los Andes, Colombia \(ARCS and UC CONSULT\)](#)
- Serra Gaúcha Regional Rail (Schildt Advisory)

## 4. Proyecto del Año de la Creación de Beneficios

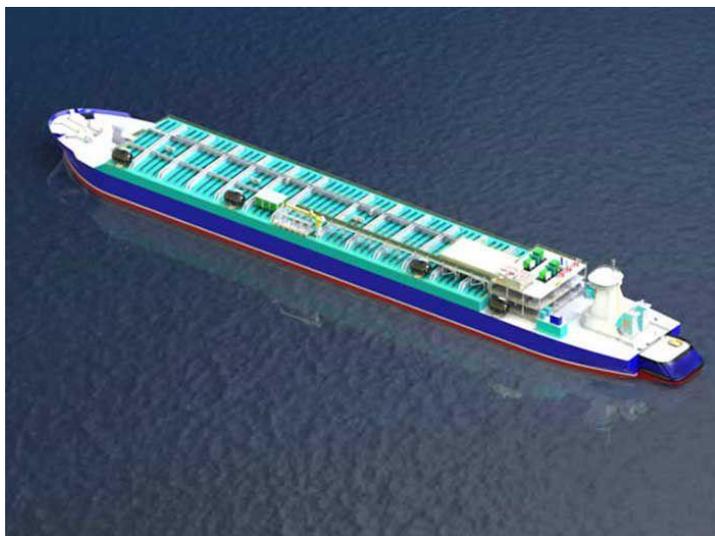
- [Rehabilitación de las Ferrovías de Antioquia](#) (Gobernación de Antioquia, Colombia)
- [Bogotá Metro](#) (Financiera de Desarrollo Nacional)

- [Asociación Pública de Infraestructura Educativa en Uruguay \(Uruguay XXI\)](#)
- SeaOne Caribbean Fuels Supply (SeaOne Holdings)
- Student Life Project at the University of Puerto Rico Mayagüez Campus (Puerto Rico Public-Private Partnerships Authority)

## 5. Proyecto del Año para Financiación

- [Bogotá Metro](#) (Financiera de Desarrollo Nacional)
- Asociación Pública - Privada Aguas de Mendoza (Aguas Mendocinas)
- [Puerto Colombia \(Global Infrastructure Advisors, LLC\)](#)
- São Paulo Municipal Street Lighting (State of São Paulo, Brazil)
- Sigora Haiti Microgrid (Sigora International)

SeaOne Holdings con su proyecto SeaOne Caribbean Fuels Supply, fue merecedor al premio al proyecto estratégico del año. A través de tecnología patentada lograron avances en la infraestructura del gas natural con el objetivo de distribuir gas natural líquido, propano y petróleo, hacia los mercados de América Central y el Caribe, proporcionando a la región un método rentable y ecológico de transportar gases líquidos. Esta iniciativa tuvo un costo de \$ 20 mil millones de dólares.



**Fuente:** Marinelog.

El proyecto ganador en la categoría del premio al proyecto sostenible/verde del año, fue otorgada al Sistema de Tratamiento de Aguas Residuales del Lago Titicaca, a cargo de Proinversión. Este proyecto de \$ 304 millones, refleja el compromiso en revertir los problemas ambientales y de salud pública causados por las urbanizaciones y la contaminación que estas producen en la cuenca del Lago Titicaca.



**Fuente:** Peruagency.com.

La Ferropista en la Cordillera Central de los Andes en Colombia recibió el premio al proyecto de ingeniería del año. Ferropista Colombia permitirá reducir el tiempo de viaje en el corredor Bogotá - Buenaventura en un 70%, y se estima que

logrará ahorrar a la economía colombiana \$ 170 millones de dólares al año en externalidades, como accidentes, contaminación y congestión vehicular. El proyecto cuenta con un diseño de ingeniería creativo y visionario que incluye un túnel de unos 44 Km de largo a través del corazón de la cordillera de los Andes, entre Armenia e Ibagué, y un sistema de transporte de última generación.



**Fuente:** Construart.

El premio al proyecto del año a la creación de beneficios se le otorgó a la Asociación Pública de Infraestructura Educativa en Uruguay. Esta es una muestra del compromiso de este país por ampliar la infraestructura educativa con el apoyo de asociaciones público privadas que, para este caso específico, permitirán construir 42 nuevas escuelas secundarias y 16 centros de la Universidad del Trabajo de Uruguay. Esta noticia es bien recibida por parte de la OCDE, ya que según estudios, el 30% de las empresas uruguayas consideran que la ausencia de una educación adecuada es una limitación para el crecimiento de la fuerza de trabajo.



**Fuente:** GVIP.

Finalmente, Puerto Colombia fue nombrado como el proyecto del año en financiación para la construcción de un nuevo puerto a lo largo del río Magdalena, esta es una ruta fluvial comercial clave entre las ciudades al interior del país y la costa Caribe, que se espera potenciar en los próximos años. Se espera que el proyecto logre reducir los costos del transporte de carga y explotar la intermodalidad conectando con el ferrocarril entre La Dorada y el Puerto de Santa Marta, así como la carretera Ruta del Sol.



# RESTRICCIONES VIALES CHÍA Y TENJO

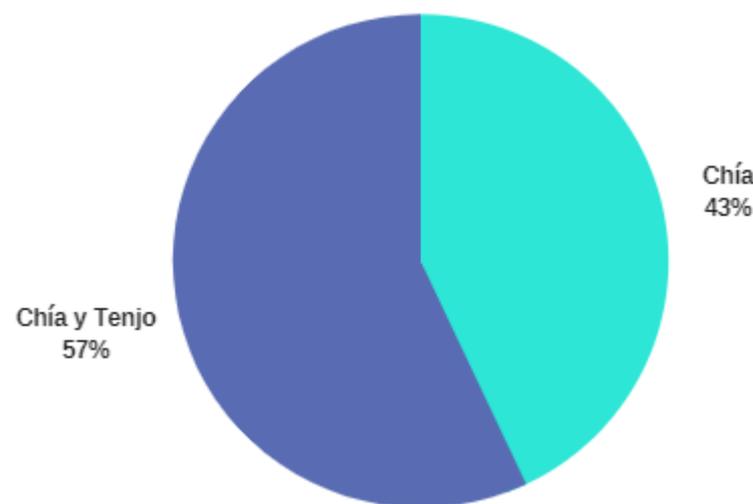
La Gerencia Seccional Bogotá- Cundinamarca- Boyacá de la ANDI, convocó recientemente al Comité de Logística donde se socializaron las Restricciones Viales a Vehículos de Carga en Chía y Tenjo debido a la preocupación expresada por parte de las empresas afiliadas. En la sesión estuvieron presentes el Secretario de Movilidad del Municipio de Chía, Jorge Iván de Castro y el Secretario de Infraestructura de Tenjo, Fabio Muñoz.

La Gerente de la Seccional, Ana María Fergusson, presentó los resultados de la encuesta realizada a las empresas sobre el impacto de las restricciones viales en Chía y Tenjo. La primera pregunta evidencio que el 57% de las organizaciones encuestadas tienen operación logística en Chía y Tenjo y que el 43% solo en Chía, por lo tanto, las restricciones del Municipio de Chía afectan al 100% de los afiliados que participaron de la encuesta. Asimismo, el aumento promedio del costo logístico ha sido del 17% y las afectaciones en toneladas ronda las 733 Tn al mes, debido a esto las empresas han tenido que implementar diferentes acciones para poder cumplir con los pedidos y no afectar el abastecimiento.

Con respecto a lo anterior, el Secretario Jorge Iván de Castro socializó el Decreto 40 de 2018 del Municipio de Chía que nace por la necesidad de proteger un corredor de 800 metros no concesionado al interior de Chía. Se expuso el hecho de que por este corredor circula el 66% de la carga terrestre a nivel nacional y alrededor de 5.000 vehículos de carga al día, generando un desgaste importante del tramo, alto grado de accidentalidad y problemas de movilidad. La propuesta del Municipio es que se construya una troncal en la variante desde el restaurante "El Humero" con un ramal en doble sentido hasta la Autopista Norte arriba del peaje, con el fin de solucionar la circulación permanente de tráfico pesado por las vías internas del Municipio.

Para lo anterior, ya han tenido algunos acercamientos con el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura, sin embargo, al no lograr los resultados esperados, se solicitó la colaboración por parte de la ANDI y los empresarios para poder retomar las mesas técnicas con las dos entidades y lograr la ejecución del proyecto y con esto poder llegar a acuerdos que permitan retomar la anterior restricción estipulada en el Decreto 05 del 2016.

¿En cuáles de estos municipios, tiene su empresa, operación logística?



**Fuente:** Gerencia Seccional Bogotá – Cundinamarca - Boyacá. ANDI

Por otro lado, el Secretario de Infraestructura de Tenjo, Fabio Muñoz, expresó la posición del Municipio frente a las restricciones reglamentadas por el Decreto 048 de 2018. Expuso que la problemática se generó debido al alto flujo de tráfico pesado que se ve forzado a tomar la vía Siberia- Tenjo debido a las restricciones de Chía, lo que ha venido generando un daño constante sobre la vía al no contar con las condiciones para este tipo de vehículos, sin embargo, la Gobernación de Cundinamarca ya está ejecutando un proyecto de mantenimiento a lo largo de 4 km. Comentó también que la mayor afectación está siendo

causada por los vehículos que se dirigen hacia los vertederos de desechos que actualmente están ubicados en la vía, pues generan tránsito permanente de vehículos pesados, en muchos casos sobrecargados. Finalmente, mencionó que el Municipio está en proceso de contratación de una vía conectante pasando por encima del puente de Siberia para conectar con la vía Siberia - Tenjo, la cual esperan finalizar este año y poder habilitar para el paso de vehículos pesados sin ningún tipo de restricción.

## RESTRICCIONES EN DÍAS FESTIVOS 2018

Según el Índice de Competitividad Global (ICG) 2017 – 2018, del World Economic Forum, Colombia se encuentra en el puesto 109 de 137 países respecto al promedio de la calidad de la infraestructura para el transporte. Puntualmente, en cuanto a la calidad de las carreteras, ocupa el puesto 110 para el reporte de los años 2017 y 2018. Esta es una de las razones, junto con la accidentalidad y el tráfico vehicular, que llevan a las autoridades a imponer restricciones a los vehículos de carga, las cuales causan grandes pérdidas económicas y en tiempo para las empresas.

<sup>1</sup> Se calculó teniendo en cuenta un horario provisional para los fines de semana con puentes festivos, de septiembre a diciembre. La ANDI calcula que este año el 25,2% de los días o, lo que es equivalente, el 10,3% de las horas, estarán restringidas, teniendo en cuenta únicamente las restricciones que aplican para los fines de semana con puente festivo. Esta cifra presenta una variación porcentual del 3,4% respecto al año 2017.<sup>1</sup>



Fuente: ANDI - Gerencia Logística, Transporte e Infraestructura

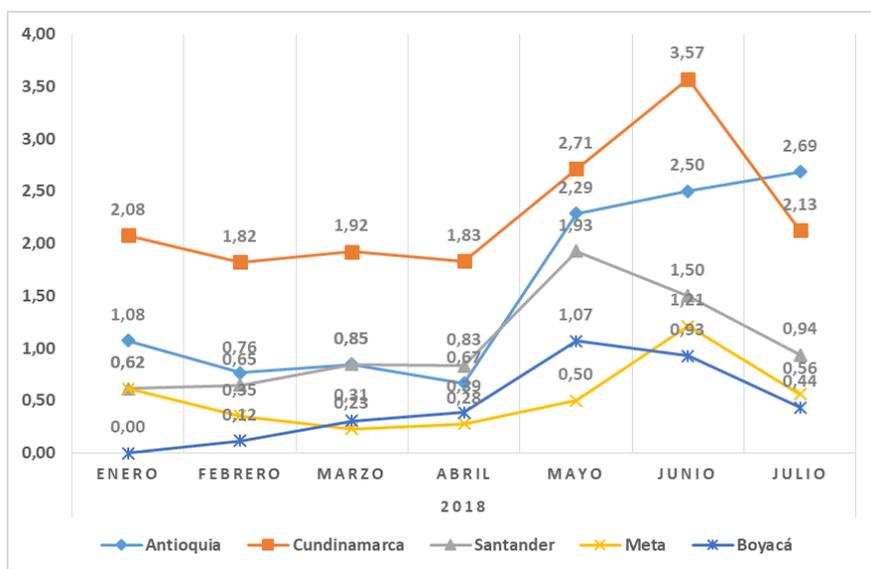
Adicionalmente, se estima que la vía Bogotá – Fusagasugá – Melgar – Ibagué, es la más restringida en lo corrido del año, con alrededor del 2,4% horas/año de restricción. Por otro lado, la vía Villavicencio – Puerto López – Puerto Gaitán, ha sido restringida el 0,07% horas/año, apareciendo como una de las rutas que menos ha aplicado a las restricciones efectuadas. Cabe aclarar que estas cifras corresponden a las restricciones para los fines de semana con puente festivo.

## CIERRES VIALES 2018

Otro de los obstáculos que deben sortear las compañías generadoras de carga, las empresas de transporte y los transportadores, radica en los cierres viales causados por diversas afectaciones.

El seguimiento realizado por COLFECAR a estos cierres en el territorio nacional, permite entrever que para el mes de julio del presente año, los cinco departamentos con un mayor promedio diario de vías afectadas, son: Antioquia (2,7), Cundinamarca (2,13), Santander (0,94), Meta (0,6) y Boyacá (0,44). De igual forma, los cinco departamentos que aparecen con el menor promedio son: Bolívar (0,06), Magdalena (0,06), La Guajira (0,06), Sucre (0,06) y Guaviare (0).

### Top 5 Departamentos Mayor Promedio Diario de Vías Afectadas Enero – Julio 2018



Fuente: COLFECAR. Construcción: ANDI.

Visto por el promedio diario de afectaciones en los departamentos para el mes de abril, los cinco que presentaron mayores afectaciones entre aquellos que las reportaron, fueron: Cundinamarca (10), Antioquia (3,6), Caldas (3,6), Santander (3,4) y Huila (1,9). Por otro lado, entre los departamentos que reportaron un menor promedio de afectaciones, se encuentran: Arauca (0,1), Tolima (0,1), Meta (0,1), Nariño (0,55) y Sucre (0,55).

## SOCIEDAD PORTUARIA DE BUENAVENTURA S.A

La Sociedad Portuaria de Buenaventura S.A informa que, con el fin de mejorar los tiempos logísticos a la carga contenerizada de

importación, a partir del 17.09.18 exonerará el pago del servicio de almacenaje correspondiente a los dos últimos días (incluye el día del retiro), a los contenedores que sean retirados de las instalaciones del terminal entre las 00:00 horas de los días lunes hasta las 23:59 hrs de los días miércoles de cada semana. De igual forma, se ofrecerá el servicio de parqueadero sin costo hasta las 06:00 hrs, para aquellos camiones que hayan salido del terminal entre las 22:00 y las 05:00 horas, en los días anteriormente mencionados.

Estas acciones buscan consolidar a SPB como el terminal el número 1 de Colombia y uno de los 10 del pacifico suramericano, el cual adiciona a sus mejoras equipamiento e infraestructura. Esta medida estará vigente por tiempo indefinido.

## TCBUEN

El 14 de septiembre, TCBUEN emitió un documento en el cual se informa a los stakeholders sobre la huelga de Buenaventura, en el comunicado se daba respuesta a las siguientes respuestas:

### 1. ¿Cuáles son las medidas que TCBUEN está tomando para reducir el impacto de la huelga en sus usuarios?

TCBUEN sigue trabajando para llegar a un acuerdo razonable que permita terminar con el conflicto colectivo lo más pronto posible, por eso reanudó las negociaciones con el Sindicato Nacional de Trabajadores de Rama, Servicios de la Industria del Transporte y Logística de Colombia -SNTT, contando con el Ministerio de Trabajo como mediador, este 12 de septiembre, desde las 8:00 a.m.

### 2. ¿Qué va a pasar con las cargas que están represadas actualmente en el Terminal de Contenedores de Buenaventura?

Una vez solucionado el conflicto, TCBUEN dispondrá de todos los recursos disponibles para agilizar el despacho de las cargas represadas (importaciones y exportaciones), y para atender las motonaves en las ventanas pactadas con las navieras Maersk Line, Sealand y Hamburg Süd.

### 3. Qué apoyo brindará la compañía a los usuarios afectados en su operación por el desarrollo de la huelga?

TCBUEN continúa trabajando para minimizar el impacto de este conflicto colectivo en la cadena logística de sus usuarios a través de horarios extendidos en operaciones, documentación y mano de obra requerida para agilizar la salida de los contenedores.

#### **4. ¿Cómo sé que mi carga está segura mientras está represada en TCBUEN?**

Aunque las operaciones en la terminal se encuentran suspendidas desde que el Ministerio de Trabajo decretó la hora cero de la huelga, TCBUEN ha solicitado permisos para seguir brindando algunos servicios esenciales como atención a la carga perecedera, la carga tóxica y la seguridad de la terminal, entre otros.

#### **5. ¿Cómo se van a manejar los inconvenientes generados por los bodegajes incurridos de los contenedores?**

Los asuntos relacionados con los bodegajes de los contenedores dentro de TCBUEN serán comunicados a cada cliente, sin embargo, los días de huelga no se contarán dentro de la facturación.

#### **6. ¿Cuál es el plan de contingencia que TCBUEN tiene pensado en caso de que la huelga continúe?**

Para TCBUEN no es una opción aceptable que la huelga se extienda. La compañía está dedicando todos sus esfuerzos para resolver esta situación por medio del diálogo y así, llegar a un acuerdo responsable y de mutuo beneficio lo más pronto posible.

## NOTICIAS NACIONALES

**DANE aseguró que planea adelantar el primer censo económico del país.**

**Septiembre 18**

Juan Daniel Oviedo, director del DANE, anunció la incorporación del primer censo económico del país. Este permitirá establecer geográficamente la localización de las actividades económicas del país. Se espera que tenga un costo cercano al del censo de Población y Vivienda 2018.

**La República** [Ver más ▶](#)

**Fiscalía hará trabajo en campo en Hidroituango por una semana. Septiembre 17**

La Fiscalía mantiene tres líneas de investigación, una sobre la fase precontractual, otra sobre los contratos para la construcción de varios túneles de desviación para el río Cauca, y la tercera, debido a una posible afectación al medio ambiente.

**El Espectador** [Ver más ▶](#)

**Gobierno Nacional crea comisión de 'Proyectos Especiales' para sacar adelante programas de infraestructura. Septiembre 15**

Dicho proyecto será liderado por la Vicepresidenta Martha Lucía Ramírez e involucrará a todas las entidades del Estado que tienen que ver con los proyectos de infraestructura y trasciende temas de transporte y temas ambientales.

**Ministerio de Transporte** [Ver más ▶](#)

## NOTICIAS DEL SECTOR

### LOGÍSTICA

**Embarque récord de carbón desde Buenaventura. Septiembre 18**

Alberto Jiménez, presidente de COMPAS, informó sobre este hecho histórico que demuestra el compromiso de trabajar por el crecimiento del sector portuario y logístico de Colombia. Es la operación de cargue de carbón más grande que se ha realizado en Buenaventura gracias a la infraestructura y tecnología implementadas en el terminal.

**El Tiempo** [Ver más ▶](#)

### TRANSPORTE

**Informe Navegabilidad del Río Magdalena. Septiembre 17**

El Ministerio de Transporte solicitó a la (FDN) y a la ANI, realizar una revisión integral a la estructuración del proyecto de navegabilidad del Río Magdalena que actualmente está desarrollando Cormagdalena. Las observaciones realizadas destacaron 4 puntos críticos.

### INFRAESTRUCTURA

**Buscan recursos para dos obras viales claves. Septiembre 16**

La vía del Cruce de la Cordillera Central y el puente Pumarejo requieren de recursos para terminar sus obras. Por ello, el Gobierno está realizando la gestión presupuestal necesaria para que ese dinero faltante esté disponible. Según informa el INVIAS, hacen falta \$600,000 millones para el cruce, y \$140,000 millones para el puente.

**Portafolio** [Ver más ▶](#)

# INFORMACIÓN DE INTERÉS

---

## NACIONALES

[IIRSA](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)  
[Infraestructura Visible](#)

## INTERNACIONALES

[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)

-

[Septiembre 18 de 2018](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(7)** vías departamentales y municipales con cierres totales y **(101)** con cierres parciales o pasos restringidos.

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública